

Instandhaltungsprogramm (IHP)

für ein nicht gewerblich betriebenes ELA-1 Segelflugzeug gemäß
Verordnung
(EU) Nr. 1321/2014

LFZ-Kennzeichen: D - 0928

Amtliches Eintragungszeichen

Muster/ Baureihe

ASW 28

Werknummer

28069

Kennblatt

EASA.A.017

[M.A.302 (h) 1.]

1. Allgemeines

Verantwortlich für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit:

Halter: Akaflieg Braunschweig e.V.

Anschrift: Lilienthalplatz 7 / 38108 Braunschweig

[M.A.302 (h) 1.]

2. Selbsterklärung

Hiermit erkläre ich, dass dies das Instandhaltungsprogramm für das oben genannte Luftfahrzeug mit dem betreffenden Eintragungszeichen ist und dass ich die volle Verantwortung für seine Inhalte und vor allem für etwaige Abweichungen von den Empfehlungen des Inhabers der Musterzulassung übernehme. [M.A.302 (h) 4.]

- ☒ IHP gemäß M.A.302 (h) (2) unter Einhaltung der Angaben in den Handbüchern und SBs der Inhaber der Musterzulassung(en) gemäß M.A.302 (d), (e)

Hinweis: **Abschnitt 4 und
Abschnitt 6 ausfüllen.**

[M.A.302 (h) 2.]

- ☐ IHP gemäß M.A.302 (h) (2) unter Einhaltung eines Mindestinspektionsprogrammes gemäß M.A.302 (i)

Hinweis: **Abschnitt 5 jährlich abarbeiten und
Abschnitt 6 ausfüllen.**

[M.A.302 (i) & AMC M.A.302 (i)]

Das Luftfahrzeug wird in Übereinstimmung mit dem hier vorliegenden Instandhaltungsprogramm instand gehalten.

Braunschweig, 07.03.2017
Ort, Datum

Troschel, Julia
Name (in Druckbuchstaben)

[Signature]
Unterschrift

3. Nutzung

Es handelt sich um ein nichtgewerblich eingesetztes Luftfahrzeug. Wird das Luftfahrzeug in einem Ausbildungsbetrieb eingesetzt, werden die Bestimmungen der Genehmigungsbehörde über die Instandhaltung und die Führung der Lufttüchtigkeit eingehalten.

4. Instandhaltung gemäß M.A.302 (d) und (e)

Die Instandhaltung erfolgt auf Basis der im Kennblatt angegebenen Dokumente und der Handbücher der Mindestausrüstung:

Komponente	Dokument	Ausgabe/Revision
Luftfahrzeug FHB	Flughandbuch für das Segelflugzeug ASW 28	2. Juli 2001
Luftfahrzeug WHB	Wartungshandbuch für das Segelflugzeug ASW 28	2. Juli 2001
Luftfahrzeug RHB	Reparaturhandbuch	Februar 1983
Schwerpunkt & Bug	Betriebshandbuch für die Bug/Heckkupplung E 22	Oktober 2002
Schleppkupplung	Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung „Europa G 88“	3. März 2001
Höhenmesser	Einbau- und Wartungsanweisung für die Höhenmesser 4 FGH 10 und 4 HM 6	Juni 2006
Fahrtmesser	Einbau- und Wartungsanweisung für die Staudruck-Fahrtmesser 6 FMS 2, 6 FMS 4, 6 FMS 5	September 2007
Anschnallgurte	Betriebsanweisung Anschnallgurte	10. Oktober 1989

FHB = Flughandbuch, WHB = Wartungshandbuch, RHB = Reparaturhandbuch

- Alle Bauteile/Komponenten mit Betriebszeitbeschränkungen werden in einer separaten Betriebszeitenübersicht geführt.
- Alle für das Luftfahrzeug und die o.a. Komponenten zutreffenden ADs/LTAs werden in einer separaten AD-/LTA-Liste geführt.

5. Mindestinspektionsprogramm gemäß M.A.302 (i)

Vorlage siehe Anlage 11.2

6. Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen

[M.A.302 (h) 3.]

6.1. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von Spezialausrüstungen und Modifikationen (EMZ, STC)

x nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.2. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von Reparaturen

x nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.3. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von lebensdauerbegrenzten Teilen

☐ nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Anschnallgurte	GÜ	Betriebsanweisung Anschnallgurte	12 Jahre	PvL Kl.3, Hersteller, Teil-66 Pers., Subpart F, Teil-145
Bugkupplung	GÜ	Betriebshandbuch Bugkupplung E22	4 Jahre / 2000 Starts	PvL Kl.3, Hersteller, Teil-66 Pers., Subpart F, Teil-145
Schwerpunktkupplung	GÜ	Betriebshandbuch Sicherheitskupplung G88	4 Jahre / 2000 Starts	PvL Kl.3, Hersteller, Teil-66 Pers., Subpart F, Teil-145
Fahrtmesser	Nachprüfung	Wartungsanweisung	5 Jahre	PvL Kl.3, Hersteller, Teil-66 Pers., Subpart F, Teil-145
Höhenmesser	Nachprüfung	Wartungsanweisung	5 Jahre	PvL Kl.3, Hersteller, Teil-66 Pers., Subpart F, Teil-145

6.4. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf ALIs, CMRs, TCDS Forderungen

☒ nicht zutreffend

6.5. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Basis von Wiederholungs- ADs/LTAs

☐ nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	AD/LTA	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.6. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von speziellen Betriebs- oder Luftraum Anforderungen (Höhenmesser, Kompass, Transponder)

☐ nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.7. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund der Betriebsart oder betrieblicher Zulassungen (z.B. Kunstflug)

X nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

6.8. Zusätzliche Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund nationaler Forderungen

☐ nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme	Dokument	Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Zelle	Wägung	NfL II 41/09	4-jährlich	Prüfer kl.3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Zelle/Komponenten	periodische Kontrollen	NfL II 44/09	siehe NfL	–

6.9. Abweichungen von den Empfehlungen der Inhaber der Musterzulassung (TBO, TCI)

☐ nicht zutreffend

Komponente	Maßnahme und ursprüngliches Intervall	Dokument	Alternative Maßnahme und Intervall	Freigabe gem. M.A.801
Bugkupplung	GÜ	Betriebshandbuch Bugkupplung E22	Jährliche Inspektion / GÜ nach erreichen 2000 Starts	Prüfer kl.3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Schwerpunkt Kupplung	GÜ	Betriebshandbuch Sicherheitskupplung G88	Jährliche Inspektion / GÜ nach erreichen 2000 Starts	Prüfer kl.3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Fahrtmesser	Nachprüfung	Wartungsanweisung	Jährliche Dichtigkeitprüfung	Prüfer kl.3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb
Höhenmesser	Nachprüfung	Wartungsanweisung	Jährliche Dichtigkeitprüfung	Prüfer kl.3, Teil-66-Pers., MF-Betrieb, 145er-Betrieb

TBO = Zeit zwischen zwei Überholungen; TCI = Zeit-Wechsel-Intervall (für Teile, die nicht zu überholen sondern gegen neue auszutauschen sind)

Überschreitungen empfohlener TBO oder TCI sind möglich an allen Produkten/Komponenten deren Betriebszeit nicht

- im Kennblatt
- durch eine LTA/AD
- durch eine von der Behörde/Agentur in anderer Form bestimmten Grenze

festgelegt sind.

Lebensdauerbegrenzungen sind von einer Überschreitung ausgenommen.

7. Jährliche Überprüfung des Instandhaltungsprogramms

Die jährliche Überprüfung erfolgt in Verbindung mit der jährlichen Prüfung der Lufttuchtigkeit durch das ARS Personal der CAMO und wird in Anlage 11.1 dokumentiert. [M.A.302 (h) 5.]

8. Liste der IHP-Revisionen

Rev.	Änderung(en)	Datum / Unterschrift
1	Ersterstellung	01.06.2016

9. Piloten/Halter-Instandhaltung

[M.A.302 (h) 3.]

9.1. Umfang

Im Rahmen der eingeschränkten Instandhaltung werden:

- ☒ alle in der Anlage 11.3 für das Segelflugzeug zutreffenden Tätigkeiten **oder**
- ☐ nur die in der Anlage 11.3 nicht durchgestrichenen, für das Segelflugzeug zutreffenden Tätigkeiten gemäß M.A.803 und Anlage VIII zum Part-M vom Piloten /Halter freigegeben.

9.2. Freigabeberechtigte Mitglieder des Vereins / der Haltergemeinschaft gem. M.A.803

Siehe Anhang Liste Übersicht Pilot/Eigentümer Freigabe Verein

Name	Vorname	Berechtigungsumfang	Piloten-Lizenz-Nr.

10. Periodische Instandhaltung

[M.A.302 (h) 3.]

Die gesamte Instandhaltung wird gemäß den Kapiteln 4 und 6 dieses IHPs durchgeführt und ist nur in der Tabelle aufzuführen wenn es sich um periodische Instandhaltung handelt.

Komponente	Maßnahme	Bezug	Intervall	Freigabe gem. M.A.801

11. Anlagen

- 11.1 JÄHRLICHE ÜBERPRÜFUNG DES IHP
- 11.2 MINDESTINSPEKTIONSPROGRAMM - MIP
- 11.3 PILOTEN/HALTER-INSTANDHALTUNG (ANHANG VIII DER VERORDNUNG)
- 11.4 AD/LTA-ÜBERSICHT
- 11.5 BETRIEBSZEITENÜBERSICHT

Anlagen:

11.1. jährliche IHP Überprüfung

[AMC M.A.302 (h) 3. & AMC M.A.710 (ga)]

Das IHP muss jährlich auf Plausibilität und Aktualität überprüft werden.

Die Überprüfung ist von der Person durchzuführen, die die jährliche Lufttüchtigkeit prüft oder dem Unternehmen, welches nach M.A Unterabschnitt G die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit führt, sofern die Überprüfung nicht in Verbindung mit der Lufttüchtigkeitsprüfung erfolgt.

Datum	Revisionsstand, Beschreibung der Änderung	Name	Unterschrift CAMO	ARS/